

HOLDER

SANS COMPROMIS



VITICULTURE ET ARBORICULTURE



SANS COMPROMIS

LA POLYVALENCE INCARNÉE

Votre véhicule Holder est polyvalent. Commencer par l'effeuillage le matin et poursuivre avec la protection phytosanitaire l'après-midi ne lui fait pas peur. Son caractère multifonction fait d'un produit Holder un investissement payant. Il procure une rentabilité nettement supérieure : il peut être utilisé n'importe où, son excellente qualité lui assure une longue durée de vie et donc des coûts de réparation faibles, ainsi que des temps d'immobilisation réduits. Par ailleurs, sa valeur de revente est sensiblement plus élevée que celle d'autres véhicules. Force est de constater que quiconque sait compter ne peut passer à côté d'un Holder.



DIRECTION ARTICULÉE



Manœuvrabilité, précision, stabilité de trajectoire et rayon de braquage minimal sont certains des avantages imbattables qu'offre la direction articulée inventée par Holder. Pendant la marche ou bien à l'arrêt, toute la partie avant tourne dans la nouvelle direction lorsque le porte-outil est braqué. Les éléments rapportés suivent également le braquage avec précision, tout comme la transmission de force.

COMPENSATION DE LA CHARGE DES ROUES



Le mécanisme d'équilibrage astucieux situé sous l'articulation maintient les quatre roues motrices au sol dans toutes les conditions de marche et de charge. En particulier sur les terrains abrupts ou accidentés, mais aussi en cas de franchissement de bordures, Holder représente un net avantage.

VÉRITABLE TRANSMISSION INTÉGRALE



Les deux essieux sont entraînés en permanence et peuvent être bloqués à 100 % avec le verrouillage différentiel, ce qui assure des puissances de traction et de poussée supérieures, même sur des sols difficiles. Les dérapages hors du sillon ne sont jamais à l'ordre du jour, même sur les terrains difficiles.

QUATRE ROUES DE MÊMES DIMENSIONS



La taille homogène des roues assure un respect optimal des sols et une meilleure traction grâce à un entraînement régulier. Par ailleurs, la résistance au roulement est réduite, car la marche recouvre toujours les sillons. L'usure des pneumatiques est quant à elle clairement minimisée.

HOLDER F 560 : TOUJOURS PLUS RAIDE

PLUS LES PENTES SONT ABRUPTES, PLUS HOLDER S'IMPOSE

Avec sa transmission intégrale permanente sur quatre roues de mêmes dimensions, le Holder F 560 est capable d'atteindre des performances ascensionnelles incroyables. Grâce à la compensation de la charge des roues, la machine offre une stabilité et une adhérence au sol optimales, même sur les pentes les plus extrêmes.

DES DIMENSIONS IDÉALES POUR LA VITICULTURE

Avec ses mensurations de rêve et ses 92 cm minimum de largeur totale, le Holder F 560 est l'authentique top model de la viticulture et de l'arboriculture. Même avec des pneumatiques larges, il sait se faire tout petit pour ne pas endommager les racines des vignes.



TOUT SOUS LES YEUX

L'avant-corps court, le capot embouti et la largeur totale particulièrement étroite du Holder F 560 procurent toujours une vue dégagée sur les trois espaces de montage. Les outils montés sur l'attelage avant et l'attelage arrière peuvent naturellement être actionnés simultanément. Le travail s'en trouve considérablement facilité, ce qui débouche sur de meilleurs résultats et des économies de temps et d'argent.



RACCORDEMENT DIRECT

La puissante prise de force moteur transmet la force directement là où elle est nécessaire : la transmission directe sans perte assure une transmission de force parfaite à l'ensemble des éléments rapportés. Les raccords hydrauliques ont été disposés de manière judicieuse et sont très facilement accessibles. Même sans relevage avant, les outils peuvent être fixés au châssis frontal stable à l'aide d'une plaque d'ancrage. De plus : le véhicule peut très facilement être équipé ultérieurement d'un relevage et d'une prise de force avant.

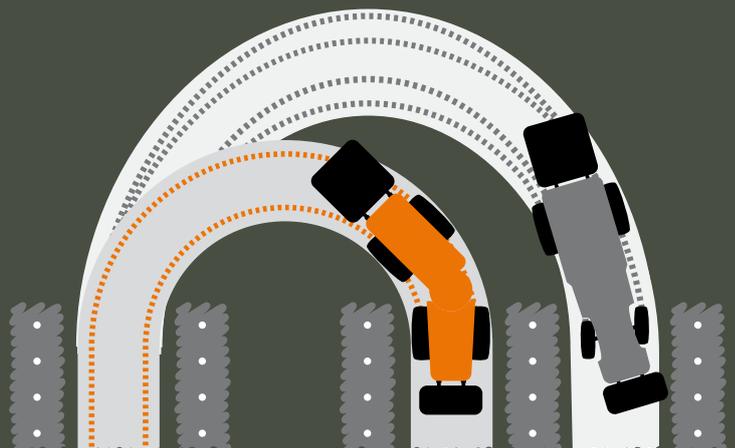


TOURNEZ, S'IL VOUS PLAÎT !

Avec un tracteur conventionnel à direction de type Jeantaud, la direction braque uniquement les roues, ce qui signifie qu'elles ne suivent pas une trajectoire stable, et il est donc nécessaire de manœuvrer dans les virages, sans quoi la roue arrière resterait bloquée. Sur un tracteur articulé Holder, toute la partie avant du tracteur tourne avec précision dans la bonne direction.

Les roues avant et arrière suivent donc une trajectoire parfaitement stable.

L'élément rapporté peut même être déplacé à l'arrêt. Travailler avec une précision centimétrique devient un jeu d'enfant.



HOLDER F 780 : TOUJOURS PLUS FORT



TOUJOURS EN TÊTE DANS LES SITUATIONS DIFFICILES

Le modèle Holder F 780 est le tracteur vigneron et fruitier déployant toujours plus de puissance. Le puissant moteur de 77 CV s'impose même sur les tâches les plus difficiles. Associés à une technique révolutionnaire de transmission et de prise de force, ses 77 CV en font le partenaire de confiance pour toutes les missions et tous les équipements dans les vignobles et les vergers.

HYDRAULIQUE DE TRAVAIL INTELLIGENTE

Le broyage de sarments de vignes, les travaux relatifs au feuillage, les travaux du sol, les pulvérisations, le mulching, les travaux de récolte : ce tracteur spécial dévoile sa formidable puissance et fait la preuve de son extrême polyvalence lors du montage d'équipements lourds nécessitant un système hydraulique performant. Les raccords hydrauliques ont été disposés de manière judicieuse et sont très facilement accessibles. Le clavier à touches à effleurement avec commande CAN-BUS assure une commande du véhicule programmable individuellement.



ARBRE DE PRISE DE FORCE ENCLENCHABLE SOUS CHARGE

La prise de force normalisée avant et arrière est enclenchable et déclenchable sous charge indépendamment de la transmission. La transmission directe du moteur assure une transmission de force parfaite à l'ensemble des éléments rapportés, à l'avant comme à l'arrière.



PLEINE PUISSANCE POUR TOUTES LES APPLICATIONS

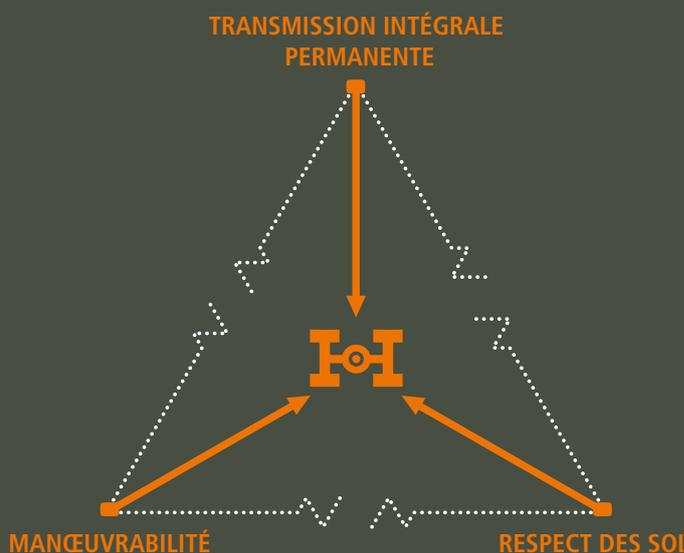
Le concept « Power Train » est un principe de conception répondant aux exigences les plus sévères. Sa construction modulaire intègre le moteur comme élément porteur, ce qui permet d'accroître encore considérablement la stabilité du véhicule. À l'image de tous les autres tracteurs Holder, ce modèle préserve l'intégrité du sol, car la force est exercée précisément là où elle doit l'être.



UNE CONCEPTION INGÉNIEUSE

Les autres engins sont confrontés à un conflit d'objectifs entre manœuvrabilité, respect des sols et transmission intégrale permanente. La conception brevetée des véhicules Holder cumule tous ces avantages, sans un seul inconvénient.

- Polyvalence
- 4 roues de mêmes dimensions
- Direction articulée
- Stabilité
- Traction extrêmement élevée



HOLDER M 480 ET S 990 : TOUJOURS UNE TÊTE D'AVANCE



TOUJOURS À LA POINTE

Voici un concept de machine qui suscite un immense enthousiasme dans les secteurs de la viticulture et de l'arboriculture : le tracteur avec cabine à l'avant. La vue directe sur le travail et la polyvalence procurée par ses trois espaces de montage constituent des avantages imbattables. Sa transmission entièrement hydrostatique facilite en outre considérablement le travail grâce à quatre rapports de boîte et vitesses de travail à régulation électronique. Une fois la vitesse souhaitée réglée, il ne vous reste plus qu'à vous concentrer sur votre travail sans plus vous soucier de la conduite de l'engin. Un superviseur de sous régime équipe les véhicules de série.

TOUJOURS PLUS COMPACT

La cabine située à l'avant procure au conducteur une vue d'ensemble totalement dégagée. Les trois espaces de montage font de ce véhicule un engin compact rassemblant toutes ses fonctionnalités dans un espace restreint, sur lequel plus aucun outil tiré n'est nécessaire (même s'il reste bien entendu possible d'y atteler facilement une remorque). Les modèles M 480 et S 990 combinent les avantages d'un engin automoteur et les innombrables possibilités offertes par un tracteur Holder.



TOUT EST SOUS CONTRÔLE

L'interaction efficace des composants et la transmission entièrement hydrostatique permettent un travail précis et un ajustement exact grâce à quatre rapports de boîte et vitesses de travail à régulation électronique. La levée de l'appareil, l'oscillation, l'inclinaison latérale et transversale sont toujours visualisables et systématiquement sous contrôle. Le conducteur peut ainsi se concentrer pleinement sur son travail, et se fatiguer moins vite dans cette cabine très confortable.



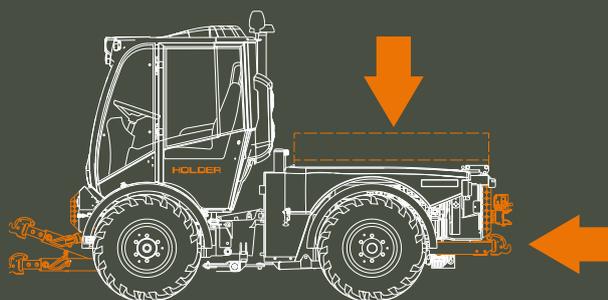
PLEINE PUISSANCE À L'AVANT

Même des éléments rapportés lourds peuvent être ajoutés sans contrepoids, sans qu'aucun système de suivi ne soit nécessaire. L'attelage très court assure un bras de levier moindre, l'élément rapporté est très proche du véhicule et peut ainsi supporter une charge plus importante. Le positionnement extrême des essieux assure une absolue stabilité du comportement en marche. Mais malgré le grand empattement, l'attelage arrière ne reste jamais bloqué car l'arrière du véhicule suit toujours une trajectoire parfaitement stable. Vous pouvez donc concentrer toute votre attention sur vos outils montés à l'avant.



TROIS ESPACES DE MONTAGE

Les trois espaces de montage sont conçus pour accueillir des éléments rapportés et montés lourds et volumineux. La conception sophistiquée de cet engin saura combler toutes les attentes, et ses immenses réserves de puissance en font un véhicule véritablement à toute épreuve.



A man with glasses and a light blue striped shirt is driving a red tractor in a vineyard. The tractor is viewed from the front, showing the steering wheel and the dashboard. The background consists of green grapevines and a hazy landscape under a bright sky. The tractor has a large windshield and side mirrors. The overall scene is bright and sunny.

TOUT CONFORT

L'HUMAIN AVANT TOUT

Lorsque vous travaillez toute la journée, votre environnement de travail se doit d'être aussi confortable que possible. Les tracteurs Holder sont équipés de tous les dispositifs imaginables permettant de vous faciliter le travail. De la facilité d'accès à la cabine tout confort, en passant par un tableau de bord ergonomique : tout a été patiemment étudié.

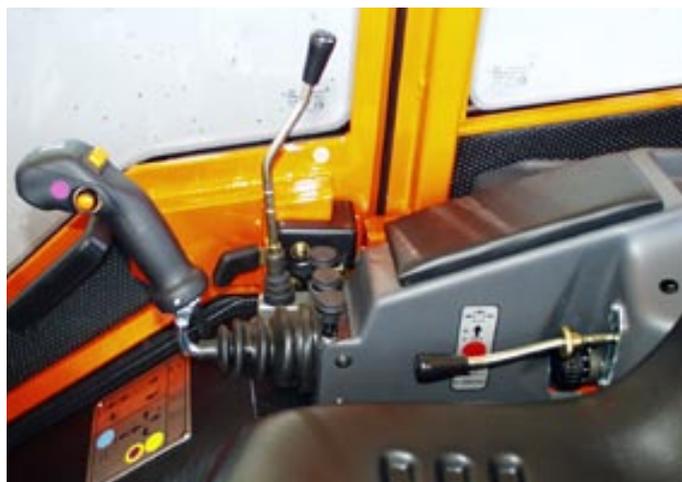
CABINE CONFORTABLE

Les grandes cabines ergonomiques sont un endroit agréable où travailler toute la journée et quelle que soit la saison. La position de conduite et assise variable du siège, l'espace prévu pour les jambes, même si vous chaussez du 48, et les multiples possibilités de rangement améliorent l'utilisation pratique. L'installation de la climatisation intégrée (en option) vous permet de garder la tête froide et des vitres transparentes.



TOUT À PORTÉE DE MAIN

Holder se fait un devoir de proposer des véhicules faciles à manipuler. Toutes les commandes du F 560 sont clairement agencées et toujours à portée de main du conducteur, qu'il s'agisse du levier multifonction, des unités de commande complémentaires, ou du blocage de différentiel à actionnement électrohydraulique. Vous avez toutes les commandes en main !



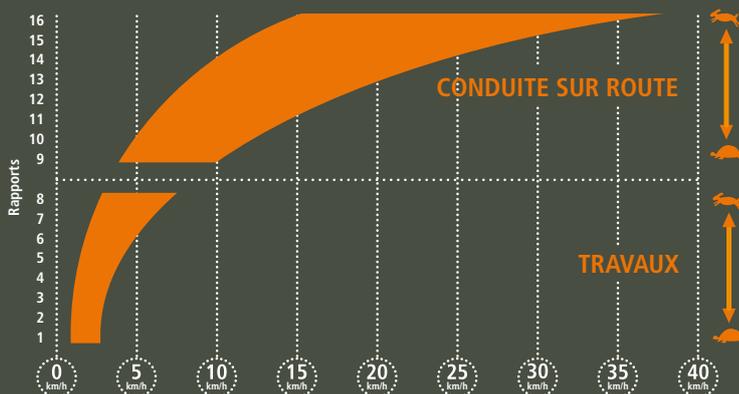
CLAVIER À TOUCHES À EFFLEUREMENT PROGRAMMABLE

Sur les modèles F 780, M 480 et S 990, les commandes sont agencées de manière claire et ergonomique sur un clavier à touches à effleurement. Grâce à la commande CAN-BUS, vous pouvez régler la commande du véhicule de façon précise, en fonction de vos besoins. Un asservissement de position et un système de support variable sont également possibles sur les relevages, ainsi que le réglage précis des vitesses de montée et de descente. Le joystick multifonctions vous garantit la plus extrême précision.



SE DÉPLACER RAPIDEMENT, EN TOUTE SÉCURITÉ

Vous souhaitez bien entendu perdre le moins de temps possible. Un véhicule Holder circule rapidement, aussi bien sur route, où il atteint les 40 km/h (35 km/h pour le modèle F 560), qu'en phase de travail. Les rapports de boîte sont adaptés aux différentes vitesses de déplacement et de travail de l'engin. Conduite sur route ou conduite à vitesse constante avec des outils lourds dans les vignobles : avec un véhicule Holder tous les coups sont permis. La compensation de la charge des roues ne se contente pas d'apporter une excellente traction sur le terrain, mais procure une grande sécurité lors des déplacements sur route.



(Exemple tiré des modèles F 780 et L 780)

DES IDÉES À L'UTILITÉ CONCRÈTE

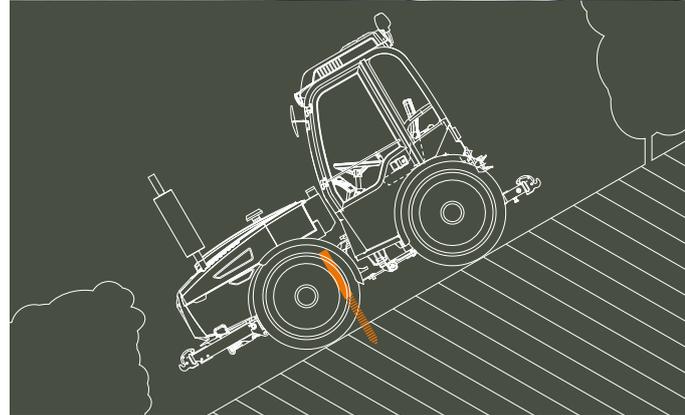


DES SOLUTIONS PRATIQUES

Ses idées ingénieuses ne sont pas uniquement la preuve de l'esprit d'innovation qui caractérise la société Holder, mais également de son formidable sens des réalités pratiques. Nos ingénieurs et nos concepteurs savent précisément quelles sont les exigences auxquelles est soumise votre activité quotidienne. Les essais menés en situation et les retours d'expérience dont nous font part les utilisateurs nous aident à perfectionner continuellement nos véhicules.

FREIN DE SECOURS EN PENTE RAIDE : UNE ASSURANCE-VIE INTÉGRÉE

En cas d'exploitation sur des terrains à forte pente (terrain à traction directe), la sécurité est toujours au volant des tracteurs viticoles Holder. Le frein hydraulique en pente raide est monté entre les essieux sous la forme d'une solution cylindrique et maintient le tracteur fermement dans la pente. Le cran de secours est opérationnel à tout moment, même lorsque le moteur est coupé, et peut s'enfoncer jusqu'à 30 cm dans le sol en cas de nécessité. Le frein de secours en pente raide est disponible en option sur les modèles des séries F et L.



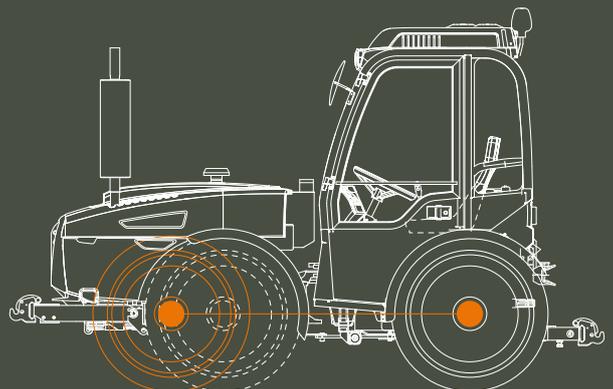
LEVÉE DE L'APPAREIL : VARIABLE ET CONFORTABLE

Le confort allié à la polyvalence : la levée de l'appareil s'effectue sans difficulté et s'ajuste rapidement en fonction des différentes catégories d'attelages. La montée, la descente, mais également le réglage précis de l'inclinaison latérale et transversale : tout est ajusté avec précision depuis le siège conducteur. Les éléments rapportés peuvent en outre être remplacés facilement, sans outil et en toute sécurité par une seule personne. L'agencement parfait des raccords hydrauliques et leur totale accessibilité rendent le remplacement des éléments enfantin. Grâce à l'amortisseur de vibrations commutable, les forces exercées par les éléments rapportés sont parfaitement amorties. Cela protège tout autant l'homme que la machine.



PONT DÉPORTÉ : TOUT EN LONGUEUR

Les véhicules de la série F sont également disponibles dans la série L avec un empattement plus long. Votre pont déporté vous garantit des performances ascensionnelles encore plus impressionnantes. Grâce au déplacement du poids, des charges plus importantes peuvent être supportées, et un chargeur frontal peut par exemple être monté. La présence du pont déporté améliore en outre le comportement de conduite lors des déplacements sur route.



**POUR QUE VOTRE HOLDER
RESTE À JAMAIS UN AUTHEN-
TIQUE HOLDER**



TOUTE UNE VIE

Leur longévité ont bâti la légende des véhicules Holder. Insistez sur l'utilisation des pièces de rechange originales Holder. En effet, sans cela nous ne pouvons garantir la qualité de votre véhicule jusqu'à la moindre vis. En utilisant des pièces d'origine, vous êtes sûr que votre Holder reste un Holder pur sang. De cette manière, votre véhicule restera opérationnel comme au premier jour, même après de nombreuses années d'utilisation. Vous pouvez vous procurer des pièces de rechange originales Holder directement chez le distributeur Holder le plus proche de chez vous.

TOUJOURS À VOS CÔTÉS

La remise du véhicule n'est que le début d'une longue histoire : après votre achat, votre distributeur Holder reste à tout moment à votre écoute. Même si l'exceptionnelle qualité des véhicules Holder et la rareté de leurs pannes ne vous amèneront pas à voir souvent ! Votre distributeur se fait néanmoins un devoir de vous garantir à tout moment une parfaite sécurité au volant de votre Holder. Et parce qu'un Holder vit plus longtemps que les autres véhicules, nous sommes également plus longtemps à vos côtés.



DE SPÉCIALISTES À SPÉCIALISTES

Service, maintenance, service clientèle : comme vous l'indiquez vous-même, votre distributeur Holder est l'interlocuteur idéal à ce sujet. Il connaît au mieux tous les véhicules et éléments rapportés et nous le formons régulièrement aux nouveaux modèles. Vous êtes ainsi encadrés à tout moment par des professionnels et votre Holder reste toujours au meilleur de sa forme.



UN FONCTIONNEMENT GARANTI !

Nous accordons une garantie de deux ans sur tous les véhicules Holder sans l'ombre d'une hésitation. Des packs de maintenance conçus parfaitement selon le modèle et l'utilisation viennent compléter notre concept de services. Si vous préférez louer plutôt qu'acheter, renseignez-vous sur nos concepts de location taillés sur mesure. La solution confort tout-en-un vous offre enfin une protection complète. Elle vous assure une sécurité optimale pendant trois ans en cas de dommages sur vos véhicules et éléments rapportés. Vous pouvez donc avoir confiance, comme vous avez confiance en votre Holder.





HOLDER RESTE HOLDER

Depuis 2008, Holder est repassé sous direction allemande. Trois entrepreneurs à succès du Bade-Wurtemberg ont rendu à Holder sa gloire d'antan. La société Max Holder GmbH s'est souvenue des fondamentaux qui ont fait d'elle une grande entreprise : excellente qualité, application souabe et idées innovantes.

PIONNIER DE LA VITICULTURE

En 1954, Holder a écrit un nouveau chapitre de l'histoire de la viticulture : le premier tracteur à quatre roues motrices avec transmission permanente, direction articulée et quatre roues de mêmes dimensions émerveille le monde viticole. Les atouts de ce nouveau principe de conception se sont vite imposés, et la fiabilité légendaire des véhicules Holder a permis à quelques-uns de ces précurseurs d'être encore opérationnels aujourd'hui.



MADE IN METZINGEN

Aujourd'hui comme hier, Holder produit ses véhicules dans la commune souabe de Metzingen. Le choix de maintenir notre site de production en Allemagne est pour nous une véritable profession de foi, qui s'intègre totalement dans notre philosophie d'entreprise. C'est ainsi qu'Holder garantit le niveau d'excellence qui caractérise tous ses véhicules. Des composants de qualité, des fournisseurs certifiés et des processus de production optimisés sont les gages de qualité des tracteurs Holder. Nous apportons en outre une réponse rapide à tous les souhaits spécifiques de notre clientèle : votre Holder est taillé sur mesure pour répondre à vos besoins. Toutes ces mesures convergent vers un unique objectif : satisfaire nos clients dans le monde entier.



DES PROS AU SERVICE DE PROS

Les tracteurs Holder sont conçus pour une utilisation professionnelle dans les conditions les plus extrêmes. Pour affermir la confiance de leurs clients, les collaborateurs donnent chaque jour le meilleur d'eux-mêmes. C'est également pourquoi vous ne trouverez les produits Holder que dans des commerces spécialisés exclusifs. Ce n'est qu'ainsi que nous pouvons garantir des conseils d'excellence et un service professionnel.



VARIANTES DE CABINE ET PNEUMATIQUES



VARIANTES DE CABINES

Les tracteurs de la série F peuvent être équipés au choix d'un arceau de sécurité, d'une cabine partielle ou d'une cabine intégrale.

La cabine partielle est constituée d'un toit et d'un pare-brise. La cabine intégrale offre un confort fonctionnel avec un système de ventilation de chauffage/climatisation à deux vitesses. Sur demande, il est possible d'incorporer une installation de climatisation intégrée, un autoradio avec lecteur de CD et une car touche filtrante spéciale contre les aérosols, à utiliser pour les opérations de protection phytosanitaire.

PNEUMATIQUES

Ce sont les pneumatiques les plus courants dans le secteur viticole. Il existe bien entendu de nombreuses autres solutions en matière de pneumatiques pour tous les domaines d'application et quelles que soient les conditions du terrain. Votre distributeur spécialisé se fera un plaisir de vous conseiller.



7,50 R18
250/80 R18
280/80 R18
sols accidentés



350/60-17,5
sols accidentés et
végétalisés



320/65 R18
340/65 R18
sols accidentés



33x15, 50-15
installations
végétalisées



425/55 R17 AC70
sols accidentés et
végétalisés, pentes
extrêmes



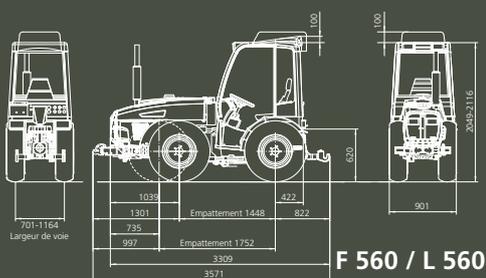
425/55 R17
pentes extrêmes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EXTRAIT)

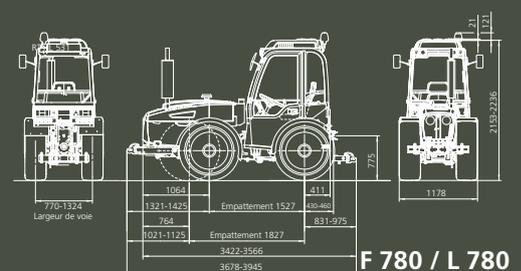
	F 560	L 560 (PONT DÉPORTÉ)	F 780	L 780 (PONT DÉPORTÉ)	M 480	S 990		
Moteur	Moteur	Diesel 4 temps Deutz	Diesel 4 temps Deutz	Turbo Diesel 4 temps Deutz	Turbo Diesel 4 temps Deutz	Turbo Diesel 4 temps Deutz		
	Cylindrée	3 619 cm ³	3 619 cm ³	3 619 cm ³	3 619 cm ³	3 619 cm ³		
	Puissance	45,9 kW (62 CV)	45,9 kW (62 CV)	56,5 kW (77 CV)	56,5 kW (77 CV)	56,5 kW (77 CV)	68 kW (92 CV)	
	Cylindres	4	4	4	4	4	4	
	Refroidissement	Refroidissement air / huile intégré					Refroidissement à l'eau	
	Filtre à air	Filtre à air sec avec avertisseur sonore						
Entraînement	Contenance du réservoir (carburant)	51 l	51 l	51 l	51 l	60 l	86 l	
	Transmission	Transmission réversible entièrement synchronisée 12 rapports	Transmission réversible entièrement synchronisée 12 rapports	Transmission réversible entièrement synchronisée 16 rapports	Transmission réversible entièrement synchronisée 16 rapports	Transmission hydrostatique à commande numérique électronique	Transmission hydrostatique à commande numérique électronique, Dual Drive	
	Entraînement max.	Transmission intégrale permanente à 4 roues de mêmes dimensions						
	Blocage de différentiel	Avant et arrière, à enclenchement simultané électrohydraulique, actionné par un interrupteur à bascule, agit à 100 % sur les deux essieux						
	Vitesse maximum	35 km/h	35 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h	
	Prises de force	Commutables en charge, prise de force moteur indépendante - avant : 1 000 tr/min - arrière : 540 / 750 tr/min - embrayage à lamelles à actionnement méc.	Commutables en charge, prise de force moteur indépendante - avant : 1 000 tr/min - arrière : 540 / 750 tr/min - embrayage à lamelles à actionnement méc.	Commutables en charge, prise de force moteur indépendante - avant : 1 000 tr/min - arrière : 540 / 750 tr/min - embrayage à lamelles à actionnement électrohydr.	Commutables en charge, prise de force moteur indépendante - avant : 1 000 tr/min - arrière : 540 / 750 tr/min - embrayage à lamelles à actionnement électrohydr.	Commutables en charge, prise de force moteur indépendante - avant : 1 000 tr/min - arrière : 540 tr/min - embrayage à lamelles à actionnement électrohydr.	Commutables en charge, prise de force moteur indépendante - avant : 540 / 1 000 tr/min - arrière : 1 000 tr/min - embrayage à lamelles à actionnement électrohydr.	Commutables en charge, prise de force moteur indépendante - avant : 540 / 1 000 tr/min - arrière : 1 000 tr/min - embrayage à lamelles à actionnement électrohydr.
	Freins	Freins multidisques humides à actionnement hydraulique, agissant comme un frein intégral sur les 4 roues	Freins multidisques humides à actionnement hydraulique, agissant comme un frein intégral sur les 4 roues	Freins multidisques humides à actionnement hydraulique, agissant comme un frein intégral sur les 4 roues	Freins multidisques humides à actionnement hydraulique, agissant comme un frein intégral sur les 4 roues	Freins à tambour à actionnement hydraulique	Freins multidisques humides à actionnement hydraulique, agissant comme un frein intégral sur les 4 roues	
	Direction	Direction articulée entièrement hydrostatique (load sensing)						
	Installation/pompe hydraulique	35 l/min, sur demande pompe tandem avec régulateur de débit, 35 l/min + 27,5 l/min	35 l/min, sur demande pompe tandem avec régulateur de débit, 35 l/min + 27,5 l/min	42,5 l/min, sur demande pompe tandem avec régulateur de débit, 35 l/min + 27,5 l/min	42,5 l/min, sur demande pompe tandem avec régulateur de débit, 35 l/min + 27,5 l/min	42,5 l/min, sur demande pompe tandem avec régulateur de débit, 35 l/min + 27,5 l/min	42,5 l/min, sur demande pompe tandem avec régulateur de débit, 35 l/min + 27,5 l/min	
	Quantité d'huile hydraulique	18 l	18 l	18 l	18 l	42 l	45 l	
Force d'excavation arrière	1 800 daN, trois points normalisés cat. I	1 800 daN, trois points normalisés cat. I	2 250 daN, trois points normalisés cat. I et cat. II	2 250 daN, trois points normalisés cat. I et cat. II	2 000 daN, trois points normalisés cat. I et cat. II	1 500 daN, trois points normalisés cat. I et cat. II		
Force d'excavation avant	700 daN, trois points avant cat. I	700 daN, trois points avant cat. I	750 daN, trois points avant cat. I et cat. II	750 daN, trois points avant cat. I et cat. II	2 000 daN, trois points normalisés cat. I et cat. II	2 700 daN, trois points avant cat. I et cat. II		
Soupapes de commande auxiliaires	Vastes possibilités d'extension, adaptées à l'objectif d'utilisation particulier							
Cabine	Cabine	au choix arceau rabattable, cabine partielle (avec toit et pare-brise) ou cabine intégrale				Cabine intégrale	Cabine intégrale	
	Climatisation et filtre à charbon actif	En option						
Poids¹	Poids à vide	1 820 - 2 320 kg	1 960 - 2 540 kg	2 150 - 2 573 kg	2 305 - 2 728 kg	2 230 - 2 390 kg	2 638 - 2 790 kg	
	Poids total adm.	2 800 kg	2 800 kg	3 200 kg	4 000 kg	4 000 kg	4 500 kg	
	Charge par essieu adm. avant/arrière	1 700 kg	1 700 kg	2 000 kg	2 400 kg	2 500 kg	2 700 kg	
	Charge d'appui de l'attelage de la remorque	600 kg	600 kg	800 kg	800 kg	600 kg	800 kg	
Dimensions	Empattement	1 448 mm	1 752 mm	1 527 mm	1 827 mm	2 005 mm	1 827 mm	
	Longueur totale avec trois points arrière	3 309 mm	3 309 mm	3 422 - 3 566 mm	3 422 - 3 566 mm	4 140 mm	3 779 - 4 111 mm	
	Hauteur totale avec cabine ²	2 006 - 2 075 mm	2 006 - 2 075 mm	2 153 - 2 236 mm	2 153 - 2 236 mm	2 190 - 2 250 mm	2 181 - 2 243 mm	
	Hauteur totale avec crochet rabattable ²	2 049 - 2 116 mm	2 049 - 2 116 mm	2 033 - 2 116 mm	2 033 - 2 116 mm	-	-	
	Voie ²	701 - 1 144 mm	811 - 1 164 mm	770 - 1 104 mm	960 - 1 324 mm	990 - 1 170 mm	960 - 1 284 mm	
	Largeur extérieure totale la plus petite ²	910 mm	1 011 mm	1 044 mm	1 234 mm	1 264 mm	1 326 mm	
Surface de chargement/dimensions de la plate-forme	-	-	-	-	1 530 x 1 200 x 300 mm	1 530 x 1 200 x 215 mm		

¹ conducteur de 75 kg inclus, selon les pneumatiques et l'équipement ² selon les pneumatiques

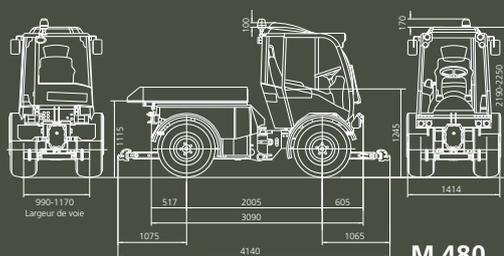
Sous réserve de modifications techniques



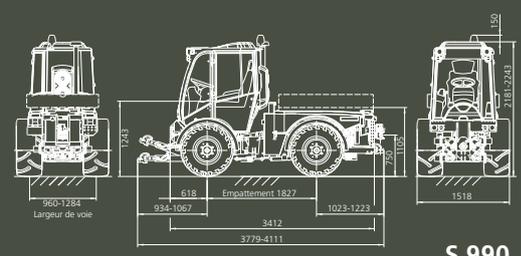
F 560 / L 560



F 780 / L 780



M 480



S 990

Max Holder GmbH

Max-Holder-Straße 1
72555 Metzingen
Allemagne

Téléphone : +49 7123 966-0
Fax : +49 7123 966-213

info @ max-holder.com
www.max-holder.com

Holder, votre partenaire pour des conseils, une vente et un service optimaux :